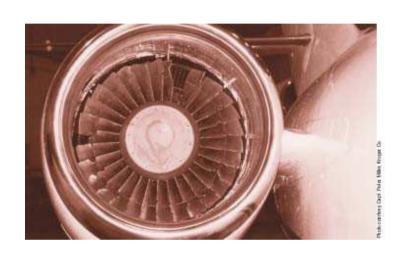
Datenanalyse und Statistik Vorlesung WT 1 Stochastische Modellbildung

K.Gerald van den Boogaart

http://www.stat.boogaart.de

Zufall? Planung? Determinismus?









Feynman was a key player in finding the cause of the Charles Republicables and yse and statistik-p.2/56 10 years ago

Stochastik

- gr. die Kunst des Vermutens
- Die Wissenenschaft von den Gesetzen des Zufalls.
- Triff Aussagen über das Unvorhersehbare.

Stochastik

- In dieser Vorlesung haben mindestens zwei Leute am gleichen Tag Geburtstag.
- Beim Rolett gewinnt langfristig die Bank.
- Was schief gehen kann und immer wieder versucht wird, wird schließlich schief gehen.
- Was gelingen kann und immer wieder versucht wird, gelingt schließlich.
- Redundante Systeme sind wesentlich zuverlässiger.

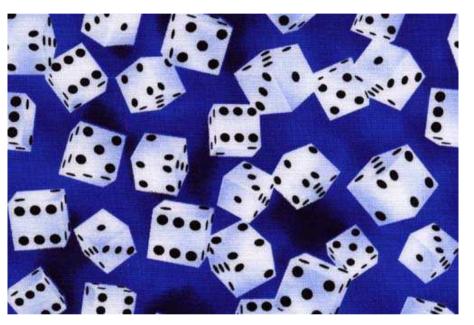
Beispiel I

Bruchversuch and der TU Wien (C) TU Wien



Beispiel II

Ein Würfelspiel

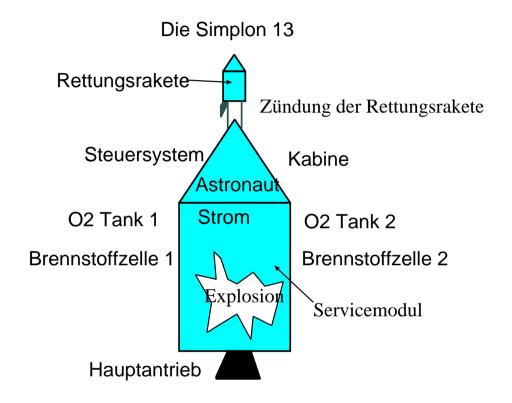


Beispiel III

Qualitätskontrolle bei der Metrogruppe



Spielbeispiel



Flugplan der Simplon

- Simplon startet von Cape Audimax um 14:13.
- Alle Konzepte werden stark vereinfacht.
- Bei Fehlfunktion des Hauptantriebs wird die Rettungsrakete gezündet und die Simplon landet sanft im Meer der Fragen.
- Ansonsten tritt die Simplon planmäßig um 15:30 in den freien Raum ein.
- Der Flug der Simplon ist ein gedachtes Zufallsexperiment und kann beliebig oft mit verschiedenem Ausgang wiederholt werden.

Gesetze für die Simplon

- *Alles kann kaputt gehen.
- Ohne Hauptantrieb stürzt die Simplon ab.
- Ohne O2 Tanks keine Strom und keine Lebenserhaltung.
- Ohne Brennstoffzellen kein Strom.
- Ohne Strom keine Steuerungssystem.
- Ohne Steuerungssystem kein Hauptantrieb und keine Rettungsrakete.
- *Pilot überlebt einen Absturz wahrscheinlich, wenn die Rettungsrakete zündet.
- *Eine (eventuelle) Explosion zerstört die Bauteile im Servicemodul.

Grundbegriffe der Stochastik

ullet Ereignis E

 $E=\mathsf{Es}$ gibt eine Explosion im Servicemodul.

R = Rettungsrakete ist intakt.

- Zufall Es muß keine Explosion geben.
- Wahrscheinlichkeit P(E) ist Wert in [0,1].

$$P(E) = 0.05$$

• Stochastische Unabhängigkeit $R \perp E$, die Explosion beeinflußt die Rettungsrakete nicht.

Grundbegriffe der Stochastik

- Ereignis A
 Eine Aussage über Unbekanntes.
 Ist nicht was man im Alltag darunter versteht.
- Zufall Warum hat dieser Krebs und ich nicht?
- Wahrscheinlichkeit P(A) ist Wert in [0,1]. Maßzahl des Unvorhersehbaren.
- Stochastische Unabhängigkeit Ein Annahme über die Blindheit des Zufalls.

Ereignis

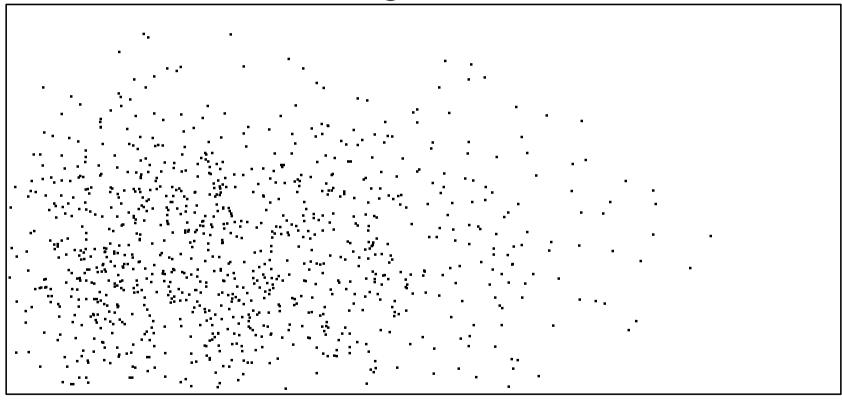
- Def: Ein Ereignis A ist eine Aussage, über den Ausgang eines Zufallsexperiments, die erfüllt sein kann oder auch nicht.
 - * $A_1 = \text{Der Stahl bricht vor 200kN}$.
 - * A_2 =Es wurde ein 6-er Pasch gewürfelt.
 - * A_3 =Das beprobte Fleischstück hat Salmonellen
- Erweist sich die Aussage nach der Durchführung des Experiments als wahr, so sagt man "das Ereignis ist eingetreten".
 - * $A_1 = \text{Der Stahl bricht vor 200kN.}$ (nicht eingetreten)
 - * A_2 =Es wurde ein 6-er Pasch gewürfelt. (eingetreten)
 - * $A_3 = Das zufällig ausgesuchte Fleischstück hat Salmonellen (nicht eingetreten)$
- Ob ein Ereignis eintritt oder nicht, bestimmt der Zufall.

Beispiele für Ereignisse

- U=Die Umlaufbahn wurde erreicht.
- M=Mission war erfolgreich (Lebender Astronaut in Umlaufbahn).
- O₁=Sauerstoff Tank 1 war (die ganze Zeit) intakt.*
- E=Es fand eine Explosion statt.*
- RE=Rettungsrakete wurde erfolgreich gezündet.
- H_{5min} =Der Hauptantrieb ist bis 5min nach Start nicht ausgefallen.

Grundlagen und Rechenregeln

Grundgesamtheit



 Ω = Menge der Möglichkeiten

Ereignisse auf der Simplon

- E=Es findet eine Explosion statt.*
- O₁=Sauerstoff Tank 1 ist intakt*
- O₂=Sauerstoff Tank 2 ist intakt*
- B₁=Brennstoffzell 1 ist betriebsbereit*
- B₁=Brennstoffzell 2 ist betriebsbereit*
- SI=Steuerungscomputer ist intakt*
- RI=Rettungsrakete ist intakt*
- #I=Hauptantrieb ist intakt*

Weitere Ereignisse auf der Simplon

- **●** O=Sauerstoffversorgung funktioniert= $O_1 \cup O_2$
- **●** B=Brennstoffzellen betriebsbereit= $B_1 \cup B_2$
- **●** S=Stromversorgung wird aufrecht erhalten= $O \cap B$
- H=Hauptantrieb arbeitet= $SA \cap HI$
- RA=Rettungsrakete arbeitet= $RI \cap Z$
- A=Astronaut überlebt = $(H\dot{\cup}RA)\cap O$.
- U=Umlaufbahn wird erreicht= $H \cap RA^c$
- M=Mission erfolgreich= $A \cap U$

Zusammenfassung

Wir haben gelernt:

- Was ist ein Ereignis?
- Formale Logik für Ereignisse.
- Rechenregeln der Logik
- Begriff der Wahrscheinlichkeit
- Grundrechenregeln die für alle Wahrscheinlichkeiten gelten.
- Bedingte Verteilung als Blick auf eine Teilgesamtheit.
- Modellbildung: Stochastische Unabhängigkeit

Wir fassen nun das Gelernte nochmal durch Formeln zusammen.

Grundbegriffe der Logik/Mengenlehre

- $A \cap B = A$ und B =Sowohl A als auch B
- \blacksquare $A \cup B = A$ oder B
- $A \setminus B = A \cap B^c = A$ aber nicht B
- $A \triangle B = A \mathbf{xor} B = A \setminus B \cup B \setminus A = \mathbf{Entweder} \ A \ \mathsf{oder} \ B$
- Das sichere Ereignis: $A \cup A^c = A \triangle B = \Omega$
- **●** Das unmögliche Ereignis: $A \cap A^c = \emptyset$
- $(A \cup B)^c = (A^c \cap B^c) = \mathsf{Weder} \ A \ \mathsf{noch} \ B$
- $(A \cap B)^c = (A^c \cup B^c) =$ Nicht beides
- \blacksquare $A \supset B \Leftrightarrow (A \Rightarrow B) \Leftrightarrow A \text{ impliziert}B$
- $A \cap B = \emptyset \Leftrightarrow A \triangle B = A \cup B \Leftrightarrow A, B$ unvereinbar

Wahrscheinlichkeit

• Die Wahrscheinlichkeit P(A) ist eine Zahl im Intervall [0,1], die beschreibt, wie sicher das Ereignis eintritt.

$$P(A_3) = 0.02$$

- Es gibt verschiedene philosophische Grundkonzepte was Wahrscheinlichkeit ist.
 - * als Anteil an der Grundgesamtheit
 - * als Grenzwert unendlich vieler Versuchswiederholungen
 - * als Grad subjektiver Überzeugung
 - * als Naturgesetz eines zufälligen Prozesses
 - * als Modellgröße
- Es gibt gewisse Grundrechenregeln, die den Konzepten gemeinsam sind.

Kolmogorovsche Axiome

Axiome für Wahrscheinlichkeiten:

- $P(A) \geq 0$
- $P(\Omega) = 1$
- $A \cap B = \emptyset \Rightarrow P(A \cup B) = P(A) + P(B)$

Folgerungen/Rechenregeln:

- $0 \le P(A) \le 1$
- $P(\emptyset) = 0$
- $P(A^c) = 1 P(A)$
- $P(A \cup B) = P(A) + P(B) P(A \cap B)$

Stochastische Unabhängigkeit

Zwei Ereignisse A_1, A_2 heißen stochastisch unabhängig, wenn

$$P(A_1 \cap A_2) = P(A_1)P(A_2)$$

In Zeichen: $A_1 \perp A_2$

Das ist gleichbedeutend mit

•
$$A_1 \perp A_2^c, A_1^c \perp A_2, A_1^c \perp A_2^c$$

$$P(A_2|A_1) = P(A_2) = P(A_2|A_1^c)$$

$$P(A_2^c|A_1) = P(A_2^c) = P(A_2^c|A_1^c)$$

Mehrfache stochastische Unabhängigkeit

Mehrere Ereignisse A_1, \ldots, A_n heißen stochastisch unabhängig, wenn für alle Kombinationen von $k_1, \ldots, k_n \in \{,c'',,,''\}$:

$$P(A_1^{k_1} \cap \dots \cap A_n^{k_n}) = P(A_1)P(A_2) \cdots P(A_n)$$

Ereignisse werden als stochastisch unabhängig modelliert, wenn sie auf Zufallsursachen zurückgehen, die sich in der Realität gegenseitig nicht beeinflussen.

Bedingte Wahrscheinlichkeit

- P(B|A) = Wahrscheinlichkeit von B gegeben A
- $P(B|A) = \frac{P(B \cap A)}{P(A)}$
- $P(B \cap A) = P(B|A)P(A)$
- Mit bedingten Wahrscheinlichkeiten kann man genauso rechnen wie mit unbedingten, da sie sich einfach auf eine Teilmenge beziehne.
- Gelten die Unabhängigkeitsformeln für die bedingten Wahrscheinlichkeiten von A_1, \ldots, A_n gegeben B, so heißen sie bedingt unabhängig:

$$P(A_{i_1} \cap \cdots \cap A_{i_m}|B) = P(A_1|B)P(A_2|B)\cdots P(A_n|B)$$

Beispiel Simplon

Große Aufgabe:

Wie lauten die Wahrscheinlichkeiten für die folgenden Ereignisse bei einem Flug der Simplon:

- A=Astronaut überlebt = $(H\dot{\cup}RA)\cap O$.
- M=Mission erfolgreich= $A \cap U$

und was kann man tun, um die Erfolgsaussichten zu erhöhen?

Gegeben: ???

Allgemeine Lösungstrategien

- Problem der Ausfallmöglichkeiten ignorieren: Immer wieder laut vor sich hin murmenln: Unser Raumschiff hat keine Fehler, unser Raumschiff hat keine Fehler,...
- Kopf in den Sand stecken.
- In einem anderen Arbeitszweig Arbeit suchen. z.B. Abfallwirtschaft, Atomindustrie, Sicherheitsystemebau, Medizintechnik,...
- Aufgabe an jungen Mitarbeiter delegieren.
- Risikoastronauten buchen.
- Insistieren, dass in den Klausuren, ja nur vereinfachte Beispiele drankommen.
- Arbeitsgruppe "Risikoeinschätzung" bilden und mit ______ mehreren Politikern besetzten.
 Datenanalyse und Statistik p.26/56

Allgemeine Lösungstrategien

- Kühlen Kopf bewahren.
- Aufgabe in Teilaufgaben zerlegen.
- Einige Teilaufgaben delegieren.
- Konzeptionelles Modell des Risikos beim Raumschiff entwickeln.
- Eventuelle Modell zunächst vereinfachen.
- Nötige Vorinformationen identifizieren.
- Nötige Vorinformationen aus verschiedenen Quellen zusammensuchen.
- Wahrscheinlichkeitsrechnung schrittweise anwenden.

Modellbildung am Beispiel

Der erste Schritt ist die Modellbildung:

- Einzelne Komponenten können aus verschiedenen Gründen ausfallen:
 - Innerer Defekt,
 - Störung oder Zerstörung durch externen Einfluss,
 - (hier: Explosion)
 - fehlende Betriebsvoraussetzungen. (hier: fehlender
 - Strom, fehlende Steuerung)
- Innere Defekte treten stochastisch unabhängig voneinander auf.
- Zwischen Ereignissen bestehen gewisse logischen Beziehungen.

Was brauchen wir?

Wir brauchen also:

- Wahrscheinlichkeiten für innere Defekte. (Woher?)
- Wahrscheinlichkeitsmodelle für externe Zerstörung.
- Modellierung der logischen Beziehungen, die durch fehlenden Betriebsvoraussetzungn entstehen.
- Logische Formulierung der Abhängigkeit von Ereignissen

Komponentenereignisse auf der Simplon

- E=Es findet eine Explosion statt.*
- O₁=Sauerstoff Tank 1 ist intakt*
- O₂=Sauerstoff Tank 2 ist intakt*
- B₁=Brennstoffzell 1 ist betriebsbereit*
- B₁=Brennstoffzell 2 ist betriebsbereit*
- SI=Steuerungscomputer ist intakt*
- RI=Rettungsrakete ist intakt*
- #I=Hauptantrieb ist intakt*

Sind diese Ereignisse stochastisch unabhängig? Nein, da eine Explosion O2-Tanks und Brennstoffzellen zerstören würde.

Bedingtes Modell

- Gegeben es findet eine Explosion statt (E), so
 - O2-Tanks und Brennstoffzellen werden zerstört: $P(O_1|E)=1$
 - SI, RI, HI bleiben unberührt: z.B. P(SI|E) = P(SI)
 - Die Ereignisse $O_1, O_2, B_1, B_2, SI, RI, HI$ sind stochastisch unabhängig gegeben E
- Gegeben es findet keine Explosion statt (E^c) , so
 - Sind $O_1, O_2, B_1, B_2, SI, RI, HI$ stochastische unabhängig (gegeben E.
 - Die Komponentenzuverlässigkeiten ergeben sich aus ihren inneren beim Zulieferer spezifizierten Zuverlässigkeiten.

Komponentenzuverlässigkeit auf der Simplon

Innere Zuverlässigkeiten der Einzelsysteme:

- P(E) = 0.001: Es findet eine Explosion statt.*
- $P(O_1|E^c) = 0.99$: Sauerstoff Tank 1 ist innerlich intakt*
- $P(O_2|E^c) = 0.99$: Sauerstoff Tank 2 ist innerlich intakt*
- $P(B_1|E^c) = 0.99$: Brennstoffzell 1 ist innerlich betriebsbereit*
- $P(B_2|E^c) = 0.99$: Brennstoffzell 2 ist innerlich betriebsbereit*
- P(SI) = 0.9999: Steuerungscomputer ist intakt*
- P(RI) = 0.95: Rettungsrakete ist intakt*
- P(HI) = 0.97: Hauptantrieb ist intakt*

Modellvorstellung: Diese Ereignisse sind gegeben E und ge-

Woher bekommt man W'keiten?

- Quellen
 - Durch die Verantwortlichen für die Teilmodule (delegieren)
 - Spezifizierte Zuverlässigkeit (festlegen)
 - Literatur (finden)
- Subjektiv
 - Erfahrung, Einschätzungen (Was mit der Zeit kommt)
- Objektiv
 - Schätzung aus relativen Häufigkeiten (statistisch)
 - Wahrscheinlichkeitsrechnung (was gerade lernen)
 - Verteilungen und Toleranzgrenzen (was wir später lernen)

Logische Beziehungen zwischen Ereignissen

- **●** O=Sauerstoffversorgung funktioniert= $O_1 \cup O_2$
- **●** B=Brennstoffzellen betriebsbereit= $B_1 \cup B_2$

- H=Hauptantrieb arbeitet= $SA \cap HI$
- RA=Rettungsrakete arbeitet= $RI \cap Z$
- A=Astronaut überlebt = $(H\dot{\cup}RA)\cap O$.
- U=Umlaufbahn wird erreicht= $H \cap RA^c$
- M=Mission erfolgreich= $A \cap U$

Weiteres Vorgehen

- Jetzt können wir schrittweise versuchen mit den erlernten Zusammenhängen die Wahrscheinlichkeiten auszurechen.
- Wir müssen jeweils überlegen, welche Ereignisse unabhängig sind.
- Es scheint sinnvoll die Rechnungen für den Fall mit und ohne Explosion getrennt durchzuführen.
- ullet Wir betrachten zunächsten den Fall E mit Explosion.

Gegeben E

- $P(O_1|E) = P(O_2|E) = P(B_1|E) = P(B_2|E) = 0$ gesucht: $P(O|E) = P(O_1 \cup O_2|E)$ Sauerstoffversorgung
- $P(O|E) = P(O_1 \cup O_2|E) = P(O_1|E) + P(O_2|E) P(O_1 \cap O_2|E) = 0$ gesucht: $P(B|E) = P(B_1 \cup B_2|E)$ Brennstoffzellen
- $P(B|E) = P(B_1 \cup B_2|E) = \text{genauso} = 0$ gesucht: $P(S|E) = P(B \cap O)$ Stromversorgung
- $P(S|E) = P(B \cap O|E) \le P(B|E) = 0$ gesucht: $P(SA|E) = P(SI \cap SA)$ Steuerung arbeitet
- $P(SA|E) = P(SI \cap S|E) \le P(S|E) = 0$ gesucht: $P(H|E), P(Z|E), P(R|E), \dots$ Hauptantrieb, Rettungsrakete,...
- P(H|E) = P(Z|E) = P(R|E) = P(A|E) at the particular of P(E) at P(E)

Folgerung

Bei extremen Wahrscheinlichkeiten, zeichnet die Wahrscheinlichkeitsrechung einfach logische Schlussweisen nach.

Weiter

Wir betrachten nun den Fall E^c , dass keine Explosion stattfindet.

Zunächst wollen wir wissen, wie wahrscheinlich die Sauerstoffversorgung ausfällt.

Redundante Sauerstofftanks

Gesucht: $P(O|E^c)$ $P(O|E^c) = P(O_1 \text{ oder } O_2|E^c)$ Die Sauerstofftankes sind stochastisch unabhängig (gegeben E^c)

$$P(O|E^c) = P(O_1 \cup O_2|E^c)$$

Oder-Regel = $P(O_1) + P(O_2) - P(O_1 \cap O_2)$
Unabhängigkeit = $P(O_1) + P(O_2) - P(O_1)P(O_2)$
Einsetzen = $0.99 + 0.99 - 0.99 \cdot 0.99$
Ausrechen = $0.99 + 0.99 - 0.9801 = 0.9999$

Der Weg über das Gegenereignis

```
Gesucht: P(O|E^c) P(O|E^c) = P(O_1 \text{ oder } O_2|E^c) Die Sauerstofftankes sind stochastisch unabhängig (gegeben E^c).
```

```
P(O|E^c) = P(O_1 \cup O_2|E^c)
Gegenereignis = 1 - P((O_1 \cup O_2)^c | E^c)
    De Morgan = 1 - P(O_1^c \cup O_2^c | E^c)
Unabhängigkeit = 1 - P(O_1^c|E^c)P(O_2^c|E^c)
Gegenereignis = 1 - (1 - P(O_1|E^c))(1 - P(O_2^c|E^c))
     Einsetzen = 1 - (1 - 0.99)(1 - 0.99)
      Rechnen = 1 - 0.01 \cdot 0.01
       Rechnen = 1 - 0.0001
       Rechnen = 0.9999
```

Redundante Systeme/Parallelschaltung

Allgemein

Schaltet man n unabhängige Systeme i = 1, ..., n mit Ausfallwahrscheinlichkeit p_i so zusammen, dass das Gesamtsystem nur ausfällt, wenn alle Systeme einzeln ausfallen, so können wir das wie folgt beschreiben:

- $m{P}$ $A_i = \text{System } i \text{ fällt aus}$
- $P(A_i) = p_i$
- $A = A_1 \cap A_2 \cap \cdots \cap A_n =$ Gesamtsystem fällt aus
- Die A_1, \ldots, A_n sind stochastisch unabhängig.

$$P(A_1 \cap A_2 \cap \cdots \cap A_n) = P(A_1)P(A_2) \cdots P(A_n) = p_1 p_2 \cdots p_n$$

ullet Haben die Einzelsystem die gleiche Ausfallwahrscheinlichkeit p, so gilt:

Bedingte Ausfallwahrscheinlichkeiten

Mit dieser Theorie gilt also für den Fall ohne Explosion:

$$P(O|E^c) = 1 - P(O^c|E^c) = 1 - 0.01^2 = 0.9999$$

$$P(B|E^c) = 1 - P(B^c|E^c) = 1 - 0.01^2 = 0.9999$$

So lassen sich die Ausfallwahrscheinlichkeiten viel schneller berechnen.

Abschätzungen bei Abhängigkeit

- Was passiert, wenn die System nicht unabhängig ausfallen?
- Schlimmster Fall: Ausfälle treten gemeinsam auf Charge entweder gut oder schlecht.

$$P(A_1 \cap A_2 \cap \ldots \cap A_n) \le \min_i P(A_i)$$

Bester Fall: Ausfälle schließen sich aus. Ist Ventil a kaputt, so liegt an Ventil b kaum Druck an.

$$0 \le P(A_1 \cap A_2 \cap \ldots \cap A_n)$$

Aber: Vorsicht: Modellierungsfehler Was passiert, wenn sich die Bauteile im Defektfall gegenseitig zerstören?

$$P(A_1 \cap A_2 \cap \ldots \cap A_n) = P(A_1 \cup A_2^{\text{Patenanalyse und Statistik - p.42/56}})$$

versorgung braucht Sauerstoff und Brennstof

Wie zuverlässig ist die Stromversorung?

gesucht: $P(S) = P(O \cap B)$

Sehr einfach bei Unabhängigkeit:

$$P(S) = P(O \cap B) = P(O)P(B) = 0.9999 \cdot 0.9999 = 0.99980001$$

Frage: Sind O und B stochastische unabhängig (gegeben

 E^{c})?

Das Unabhängigkeitprinzip

- Frage: Sind O und B stochastische unabhängig (gegeben E^c)?
- Intuitiv: Ja, da sie nur von stochatisch unabhängigen Ursachen abhängen.
- Mathematisch: Ereignisse, die sich als logische Ausrücke in verschiedene Ereignissen schreiben lassen, die stochastisch unabhängig sind, sind wieder stochastisch unabhängig.

Mehrteilige System/Reihenschaltung

Allgemein

Schaltet man n unabhängige Systeme $i=1,\ldots,n$ mit Ausfallwahrscheinlichkeiten p_i so zusammen, dass das Gesamtsystem ausfällt sobald eines der Systeme ausfällt, so könne wir das wie folgt modellieren:

- $m{\square}$ $A_i = \mathsf{System}\ i \ \mathsf{fällt}\ \mathsf{aus}$
- $P(A_i) = p_i$, $P(A_i^c) = 1 p_i = q_i$
- $A = A_1 \cup A_2 \cup \cdots \cup A_n =$ Gesamtsystem fällt aus
- Die A_1, \ldots, A_n sind stochastisch unabhängig.

$$P(A_1 \cup A_2 \cup \dots \cup A_n) = 1 - P(A_1^c \cap A_2^c \cap \dots \cap A_n^c)$$
$$= 1 - q_1 q_2 \dots q_n$$

Haben die Einzelsystem die gleiche Ausfallwahrscheinlichkeit p, so gilt:

Reihenschaltung bei Abhängigkeit

- Was passiert, wenn die System nicht unabhängig ausfallen?
- Schlimmster Fall: Ausfälle schließen sich aus z.B. wenn der erste Ausfall sofort zum Abbruch führt.

$$P(A_1 \cup A_2 \cup ... \cup A_n) \le P(A_1) + P(A_2) + ... + P(A_n)$$

Bester Fall: Ausfälle treten gemeinsam auf. z.B. wenn beide Ausfälle von der gleichen Ursache abhängen.

$$\max_{i} P(A_i) \le P(A_1 \cup A_2 \cup \ldots \cup A_n)$$

Aber: Vorsicht: Modellierungsfehler Was passiert, wenn sich die Bauteile im Defektfall gegenseitig zerstören?

Weiter Ereignisse (gegeben E^c)

- $P(O|E^c) = P(O_1 \cup O_2|E^c) = 0.9999$ Sauerstoffversorgung funktionier
- $P(B|E^c) = P(B_1 \cup B_2|E^c) = 0.9999$ Brennstoffzellen betriebsbereit
- $P(S) = 1 0.9999^2 = 0.99980001$ Stromversorgung wird aufrecht erhalten
- $P(SA) = P(SI \cap S)$ Steuerungscomputer arbeitet

$$P(SA) = P(SI)P(S) = 0.9998001 * 0.9999 \approx 0.9997$$

• $P(H) = P(SA \cap HI)$ Hauptantrieb arbeitet

$$P(H) = P(SA)P(HI) = P(SA) * 0.97 \approx 0.969709$$

▶ $P(Z) = H^c \cap SA$ =Zündung der Rettungsrakete erfolgt Problematisch: Hier keine Unabhängigkeitalyse und Statistik – p.47/56

Zündung der Rettungsrakete

- Modell:
 - Problem: H^c und SA sind abhängig. Wir müssen uns etwas ausdenken:
- **■** z.B.: Es gilt sogar $H \subset SA$
- Also $P(Z|E^c) = P(SA \cap H^c|E^c) = P(SA \setminus H|E^c) = P(SA|E^c) P(H|E^c) \approx 0.9997 0.969709 = 0.029991$

Allgemeinere Idee

Allgemeinere Idee: Bedingen an gemeinsamen Ursachen

• $P(Z|SA^c \cap E^c) = P(H^c \cap SA|SA^c \cap E^c) = 0$ Weil SA und SA^c sich ausschließen.

$$P(Z|SA|E^{c}) = P(H^{c} \cap SA|SA|E^{c})$$

$$= \frac{P(H^{c} \cap SA \cap SA|E^{c})}{P(SA|E^{c})}$$

$$= P(H^{c}|SA|E^{c})$$

$$= P(H^{c}|SA|E^{c})$$

$$= P((HI \cap SA)^{c}|SA|E^{c})$$

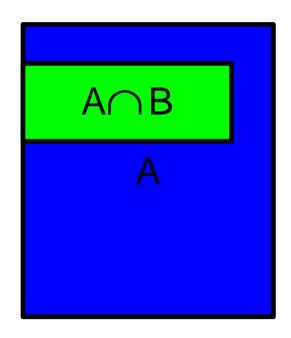
$$= P(HI^{c} \cup SA^{c}|SA|E^{c})$$

$$= \frac{P((HI^{c} \cup SA^{c}) \cap SA|E^{c})}{P(SA|E^{c})}$$

$$= P(HI^{c}|SA|E^{c})_{\text{patenanalyse und Statistik - p.49/56}}$$

Totale Wahrscheinlichkeit

Bedingte W'keit von B gegeben A



$$P(A \cap B) = P(A)P(B|A)$$

Satz von der totalen Wahrscheinlichkeit

Satz: (Satz von der totalen Wahrscheinlichkeit Seien A_1, \ldots, A_n unvereinbare Ereignisse mit

$$A_1 \cup A_2 \cup \dots A_n = \Omega$$

So gilt für jedes *B*:

$$P(B) = P(A_1)P(B|A_1) + P(A_2)P(B|A_2) + \ldots + P(A_n)P(B|A_n)$$

Zündung der Rettungsrakete

- Bekannt $P(Z|SA|E^c) = 1 P(HI) = 1 0.97 = 0.03$ $P(Z|SA^c|E^c) = 0$ $P(SA|E^c) \approx 0.9997$ $P(SA^c|E^c) \approx 0.0003$
- Satz von der totalen Wahrscheinlichkeit $P(Z|E^c) = 0.9997 * 0.03 + 0.0003 * 0 = 0.029991$

Weiter Ereignisse (gegeben E^c)

- $P(RA|E^c) = P(RI \cap Z|E^c) \text{ Rettungsrakete arbeitet} \\ = P(Z|E^c) * P(RI) = 0.029991 * 0.95 \approx 0.02849$

$$P(H \dot{\cup} RA) = P(H) + P(RA) = 0.969709 + 0.02849 \approx 0.9982$$

• Wenn O^c , dann kein Strom und somit kein RA und keine H also:

 $O \subset H\dot{\cup}RA$ und somit $(H\dot{\cup}RA)\cap O = H\dot{\cup}RA$. Also:

$$P(A) = 0.9982$$

- U=Umlaufbahn wird erreicht= $H \cap RA^c$ RA und H unvereinbar, also $RA^c \subset H$ $P(U|E^c) = P(H|E^c) = 0.969709$
 - Datenanalyse und Statistik p.53/56

Totale Wahrscheinlichkeiten

- $P(A) = P(E)P(A|E) + P(E^c)P(A|E^c) = 0.001 * 0 + 0.999 * 0.9982 \approx 0.9972$
- $P(M) = P(E)P(M|E) + P(E^c)P(M|E^c) = 0.001 * 0 + 0.999 * 0.969709 \approx 0.9687$

Beobachtungen

$$1 - 0.9687 \approx \underbrace{0.03(HI^c)}_{P} + \underbrace{0.001}_{P(E)} + \underbrace{0.0001}_{P(O^c)} + \underbrace{0.0001}_{P(B^c)} + \underbrace{0.0001}_{P(SI^c)}$$

- Redundante Systeme sind erheblich zuverlässiger.
- Der nichtredundate Hauptantrieb domiert die Ausfallwahrscheinlichkeit.
- Gemeinsame Ursachen (Explosion) steigern die Ausfallwahrscheinlichkeit relevant
- Abhängige Systeme sind anfälliger.
- Rettungsystem hat Überlebenschancen beträchtlich gesteigert.

Zusammenfassung

- Modellierung
- Redundante Systeme
- Reihensysteme
- Totale Wahrscheinlichkeit
- Einfach kreativ Rechen
- Rechenregeln der Logik ausnutzen.